

14. BME-/VDV-FORUM

Schienengüterverkehr DIGITAL



VERKEHRSVERLAGERUNG AKTUELL – VON DER IDEE ZUR UMSETZUNG



19. – 20. JANUAR 2021

- Update verkehrspolitisches Engagement für die Schiene
- Trends in der Warenlogistik
- Verlagerungskonzepte für Konsumgüter, Handel & Co.
- Nachhaltigkeit realisieren, Wirtschaftlichkeit durchsetzen
- Die Schiene als starker Partner in der Krise

Wir begrüßen als Referenten und Diskutanten u.a.:

- * Steffen Bilger, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- * Daniel Küster, Warsteiner Gruppe
- * Dr. Sigrid Nikutta, DB Cargo AG
- * Carsten Taucke, Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V. (BGA)



www.bme.de/schienengueterverkehr



GRUSSWORT

Sehr geehrte Damen und Herren,

das 14. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr steht unter dem Motto „Verkehrsverlagerung aktuell – von der Idee zur Umsetzung“. Denn „der Pakt steht“, wie Bundesverkehrsminister Scheuer am 30. Juni 2020 im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur verkündete. Aus der „Liebeserklärung von einigen wenigen Fans des Systems Schiene von anno dazumal“ sei eine „Massenbewegung“ geworden. Und so sind die Ziele und Maßnahmen, die die Politik nun im Schienenpakt des Zukunftsbündnis Schiene auf den Weg bringt, endlich konkret und praxisorientiert.

Zeitgleich bringen Verlader, Eisenbahnunternehmen und Logistikdienstleister mit Innovationen in Technik, Prozessen und Zusammenarbeit die Schiene im Gesamtsystem Gütertransport voran. Digitalisierung, Prozessautomatisierung, barrierefreie Gestaltung des Workflows, modernes Ausschreibungsmanagement – in vielen Projekten ziehen alle Protagonisten bereits an einem Strang.

Nachdem wir die Veranstaltung im letzten Jahr dem Schwerpunkt technische Innovationen gewidmet haben und auf dem Forum 2019 der Masterplan Schienengüterverkehr im Mittelpunkt stand, stellt das Forum 2021 wieder eine Branche in den Fokus. In den letzten Jahren haben wir den Branchen Stahl, Chemie, Automotive und Papier/Holz/Zellstoff besondere Aufmerksamkeit geschenkt, 2021 haben wir einige Praxisbeispiele aus der Konsumgüterindustrie und dem Handel für Sie platziert.

Seien Sie dabei und diskutieren Sie u.a. mit:

- **Steffen Bilger**, Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, über das **Update zum verkehrspolitischen Engagement für den multimodalen Verkehr**
- **Carsten Taucke**, Vorsitzender des Verkehrsausschusses und Präsidiumsmitglied, Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V. (BGA), über die **Anforderungen einer transportintensiven Branche an die Logistik und die Schiene**
- **Dr. Sigrid Nikutta**, Vorstand Güterverkehr, Deutsche Bahn AG und Vorstandsvorsitzende, DB Cargo AG, über die **Umsetzung erfolgsversprechender Wachstumskonzepte für den Schienengüterverkehr**
- unseren **Round Table-Moderatoren** u.a. über die **Performance des Schienengüterverkehrs in der Corona-Krise**, über **Technologie ohne Systembrüche**, über **Digitalisierung und passgenaue Logistikkonzepte**
- **DB Cargo, GOMULTIMODAL, leogistics, moovment, Rail-Flow und Railnova** über ihre **pfiffigen Ideen, Konzepte und Lösungen**, um den Schienengüterverkehr voranzubringen

Wir freuen uns, Sie am 19. und 20. Januar 2021 digital begrüßen zu dürfen!

Ihr BME und VDV

ZIELGRUPPE

Diese Veranstaltung richtet sich an:

- Verlader aus allen Industrie- und Handelsbereichen
- Dienstleister aus dem Eisenbahn-Umfeld
- Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Bahnspeditionen

MEDIENPARTNER

bahn manager
DAS WIRTSCHAFTSMAGAZIN FÜR DEN SCHIENSEKTOR



VERANSTALTER



Der **Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)**, 1954 gegründet, ist Dienstleister für rund 9.800 Einzel- und Firmenmitglieder, darunter Mittelständler sowie die Top-200-Unternehmen Deutschlands. Der BME fördert als Netzwerkgestalter den Erfahrungsaustausch für Unternehmen und Wissenschaft, für die Beschaffungs- und für die Anbieterseite. Der Verband ist offen für alle Branchen, Unternehmenstypen und Sektoren (Industrie, Handel, Banken/Versicherungen, öffentliche Auftraggeber, Dienstleister etc.).



Im **Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)** sind Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs und des Eisenbahngüterverkehrs in Deutschland organisiert. Im Güterverkehr vertreten wir die Interessen von über 180 Eisenbahnen. Der Verband sieht seine Aufgabe in der Beratung der Mitgliedsunternehmen, in der Pflege des Erfahrungsaustausches zwischen ihnen und in der Erarbeitung einheitlicher technischer, betrieblicher, rechtlicher und wirtschaftlicher Grundsätze mit dem Ziel einer bestmöglichen Betriebsgestaltung. Er vertritt außerdem die Interessen der Unternehmen gegenüber Parlamenten, Behörden, Industrie und anderen Institutionen.



 DIENSTAG, 19. JANUAR 2021

Fachliche Leitung und Vorsitz:

Dr.-Ing. Silvius Grobosch, Hauptgeschäftsführer/CEO, Mitglied des geschäftsführenden Bundesvorstands, Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V.

Dr. Martin Henke, Geschäftsführer Eisenbahnverkehr, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.

09.40 Begrüßung und Eröffnung der Veranstaltung durch BME und VDV

THEMENSCHWERPUNKT VERKEHRSPOLITISCHE SICHTWEISEN

10.00 Trends in der Warenlogistik in Konsumgüterindustrie und Handel

Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen, Institutsleiter, Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik (IML) & Institut für Transportlogistik (ITL), Technische Universität Dortmund

10.20 Anforderungen einer transportintensiven Branche – das bewegt den Handel konkret in der Logistik

Carsten Tacke, Vorsitzender des Verkehrsausschusses und Präsidiumsmitglied, Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V. (BGA)

10.40 Wie stellen sich die Eisenbahnen auf neue Märkte ein?

Joachim Berends, Vizepräsident, Vorsitzender des Verwaltungsrates Schienengüterverkehr, VDV und Vorstand, Bentheimer Eisenbahn AG

11.00 Update verkehrspolitisches Engagement für den multimodalen Verkehr

Steffen Bilger, Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

11.20 Podiumsdiskussion: Industriestandort Deutschland im Wandel – kann die Schiene auch Konsumgüter und Handelslogistik, wenn die Massengüter wegen Kohleausstieg & Co. zurückgehen?

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Joachim Berends

Steffen Bilger

Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen

Carsten Tacke

12.00 Mittagspause

Fachliche Leitung und Vorsitz:

Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen, Institutsleiter, Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik (IML) & Institut für Transportlogistik (ITL), Technische Universität Dortmund

THEMENSCHWERPUNKT VERKEHRSVERLAGERUNG UND LOGISTIK FÜR DIE VERLADENDE WIRTSCHAFT

13.00 Easy on Rail: Innovative Logistikkonzepte für die Konsumgüterindustrie

Thorsten Wartenpfehl, Leiter Vertrieb Consumer Goods, Pulp and Paper, Timber, DB Cargo AG

13.20 Aufgegleist – wie Coke auf die Schiene kam

Holger Holthus, Logistikleiter, Coca Cola European Partners



 DIENSTAG, 19. JANUAR 2021

13.40 Vom Waggon in die Filiale – wie Filiallogistik, Schienengüterverkehr und eine digitale Werksbahn sich ideal ergänzen

Christiaan Carstens, Consulting Director, leogistics GmbH,
und

Daniel Balmer, Leiter Transportlogistik, Genossenschaft MIGROS Ostschweiz

14.00 Klimaschutz und Nachhaltigkeit: von den Verlagerungsplänen auf die Schiene bis zum integrierten Logistikkonzept

Daniel Küster, Leiter Supply Chain Management, Warsteiner Gruppe

14.20 Podiumsdiskussion: Die moderne Güterverkehrs-Supply-Chain – wie sieht die optimale Zusammenarbeit zwischen verladender Wirtschaft und Dienstleistern zukünftig aus?

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Daniel Balmer

Christiaan Carstens

Holger Holthus

Daniel Küster

Thorsten Wartenpfehl

14.50 Kaffee- und Teepause

THEMENSCHWERPUNKT INNOVATIONSSCHUB FÜR DEN SCHIENENGÜTERVERKEHR

15.20 Mit Digitalisierung und Prozessautomatisierung den Workflow barrierefrei gestalten

Babette Müller-Reichenwallner, Country Director DACH, Railnova SA

15.40 Ready-for-Rail: Mit modernen Konzepten zur Verkehrsverlagerung zu Klimaschutz und Transportkostensenkung

Christian Wutke, Founder Startup moovement, Partner GOMULTIMODAL GmbH

16.00 Auf dem Weg zur Digitalen Automatischen Kupplung für Europa – der DAK-Demonstrator des BMVI

Dr. Jens Klocksinn, Referatsleiter, Lärm-, Umwelt- und Klimaschutz, Forschungsangelegenheiten im Eisenbahnbereich, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

16.20 Podiumsdiskussion: Wie lassen sich neue Schientechnologien in moderne Prozessperformances optimal einbinden und mit welchen Stellhebeln können weitere Potenziale ausgeschöpft werden?

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Dr. Jens Klocksinn

Babette Müller-Reichenwallner


Gerhard Oswald, Geschäftsführender Gesellschafter, GOMULTIMODAL GmbH

Christian Wutke

16.50 Zusammenfassung des ersten Tages und Gelegenheit für individuelle Fragen

17.00 Ende des ersten Veranstaltungstages



 MITTWOCH, 20. JANUAR 2021

Fachliche Leitung und Vorsitz:

Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen

09.00 **Begrüßung und Eröffnung des zweiten Tages**

09.05 **Güter auf die Schiene – so geht Umweltschutz**

Die Umsetzung erfolgsversprechender Wachstumskonzepte für den Schienengüterverkehr

Dr. Sigrid Nikutta, Vorstand Güterverkehr, Deutsche Bahn AG, Vorstandsvorsitzende, DB Cargo AG

09.25 **Gelegenheit für Fragen an Frau Dr. Nikutta**

THEMENSCHWERPUNKT BESCHAFFUNGSKONZEPTE FÜR TRANSPORTLEISTUNGEN MIT DER SCHIENE

09.35 **Smart, flexibel, passgenau – so funktioniert modernes Ausschreibungsmanagement für Kunden
des Schienengüterverkehrs**

Dominik Fürste, Co-Founder & CEO, Rail-Flow GmbH

09.55 **Der kombinierte Verkehr im Beschaffungsprozess – Erfolgsfaktoren und Voraussetzungen**

Thilo Kunkel, Global Category Manager Logistics & Packaging, Wacker Neuson Group

10.15 **Wie stellt sich der Hafen Rotterdam auf die Beschaffungskonzepte der Kunden aus Konsumgüterindustrie,
Handel & Co. ein?**

Roland Klein, Repräsentanz Port of Rotterdam in Südwest Deutschland

10.35 **Podiumsdiskussion: Beschaffung von Transportleistungen im Wandel – wie können alle Beteiligten
zur Komplexitätsreduzierung und Effizienzsteigerung beitragen?**

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Dominik Fürste

Roland Klein

Thilo Kunkel

11.00 **Kaffee- und Teepause**

11.30 **Parallele, interaktive Round Tables**

Round Table 1: **Erfahrungen aus der Corona-Krise – welche Performance hat der Schienengüterverkehr
in der Krise gezeigt?**

Moderation: *Joachim Schürings*,

Senior Manager - Head of Logistics Provider Management

und

Melanie Übeländer,

Senior Expert, Einkauf/Koordination Bahn, thyssenkrupp Steel Europe AG

Round Table 2: **Technologie ohne Systembrüche – wie die Harmonisierung von Software und Hardware
den Schienengüterverkehr zukunftsfähig macht**

Moderation: *Babette Müller-Reichenwallner*,

Country Director DACH, Railnova SA

Round Table 3: **Ist der Einzelwagenverkehr zukunftsfähig? – welche Rolle können die am Prozess Beteiligten
bei einer Verbesserung des Systems spielen?**

Moderation: *Günter Miksch*,

Geschäftsführer, Logipart GmbH

Round Table 4: **Faktor Zeit in der Handelslogistik – wie können Schnelligkeit und Zuverlässigkeit des SGV
verbessert werden?**

Moderation: *Daniel Knaus*,

Leiter Business Development Beverages, DB Cargo AG



+49 6196 5828-200



+49 6196 5828-299



MITTWOCH, 20. JANUAR 2021

12.00 Parallele, interaktive Round Tables

Round Table 5: **Komplexitätsreduzierung bei der Beschaffung von Transportleistungen – welche Anforderungen haben Verlagerer und Dienstleister an digitale Lösungen, um die Zusammenarbeit signifikant zu verbessern?**

Moderation: **Dominik Fürste**,
Co-Founder & CEO, Rail-Flow GmbH

Round Table 6: **Vom einzelnen Verkehrsträger zum passgenauen Logistikkonzept – wie integrieren sich EVUs in moderne Logistikketten?**

Moderation: **Jonas Fritz**,
Senior Manager, Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)

Round Table 7: **Planung, Förderung und Umsetzung – so gelingt der Weg zum eigenen Gleisanschluss**

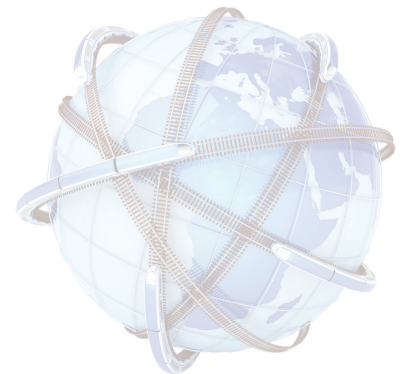
Moderation: **Friedrich Gitterle**, Geschäftsführer, AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH

Round Table 8: **CO₂-Kompensation in der Logistik – Rückenwind für die Schiene!**

Moderation: **Gerhard Oswald**, Geschäftsführender Gesellschafter, GOMULTIMODAL GmbH

12.30 Kurze Zusammenfassung der Round-Table-Ergebnisse durch die Moderatoren und Gelegenheit für abschließende Fragen

13.00 Abschluss



IHRE ANSPRECHPARTNER

INHALTLICHE FRAGEN

Anita Engemann

Tel.: +49 6196 5828-240
E-Mail: anita.engemann@bme.de

Georg Lennarz

Tel.: +49 221 57979-146
E-Mail: lennarz@vdv.de

AUSSTELLUNG/SPONSORING

Sarah Baer

Tel.: +49 6196 5828-124
E-Mail: sarah.baer@bme.de

ANMELDUNGEN

Jacqueline Berger

Tel.: +49 6196 5828-200
E-Mail: jacqueline.berger@bme.de



PARTNER

DB Cargo – Die Güterbahn der Deutschen Bahn ist mit rund 29.000 Mitarbeitern und Aktivitäten in 17 europäischen Ländern sowie bis nach China einer der führenden Anbieter im europäischen Schienengüterverkehr. Als einziges Unternehmen bietet DB Cargo Geschäftskunden aus allen Branchen europaweite Schienentransporte aus einer Hand und verschafft ihnen somit Zugang zu einem der größten Schienennetze der Welt. Über die Hälfte der Verkehre von DB Cargo gehen mindestens über eine Landesgrenze.

DB Cargo AG

Rheinstraße 2
55116 Mainz
E-Mail: neukundenservice@deutschebahn.com
www.dbcargo.com



GOMULTIMODAL ist spezialisiert auf den Kombinierten Verkehr. Mit unserem Beratungsprodukt „Ready for Rail“ entwickeln wir vor allem für Verlader sowie für Transport- und Logistikunternehmen Handlungsempfehlungen für eine erfolgreiche Implementierung des Schienengüterverkehrs, um definierte Klimaziele zu realisieren. Unser Projektpartner moovement generiert das oft dafür notwendige Investment, indem CO₂-Einsparungen in Form von Zertifikaten weiterverkauft werden. CO₂-Kompensation made in Germany!

GOMULTIMODAL GmbH

Gerhard Oswald
Eiffestraße 74
D-20537 Hamburg
Tel.: + 49 40 2094 06490
E-Mail: goswald@gomultimodal.com
www.gomultimodal.com



Die **leogistics GmbH** ist führender und global agierender Partner in der Konzeption und Einführung digitaler Softwarelösungen in den Bereichen Transportmanagement, Werks- & Bahnlogistik sowie Lagerlogistik. Unsere anerkannte Beratungskompetenz in der Logistik, gepaart mit dem Angebot innovativer eigener Lösungen, ermöglicht es unseren Kunden, ihre Werks- und Transportprozesse neu zu denken und den Weg hin zur digitalen Logistik erfolgreich zu gestalten. Mit unserer ausgewiesenen technologischen Kompetenz im Bereich klassischer SAP-Lösungen bis hin zu modernsten Cloud-Architekturen schaffen wir es, die für unsere Kunden optimale Lösung einzuführen.

leogistics GmbH

Borselstraße 26
22765 Hamburg
Tel.: +49 40 29812689-0
E-Mail: info@leogistics.com
www.leogistics.com



Rail-Flow (R-F) ist der neutrale Partner für Güterbahnen, deren Kunden & Partner. Das digitale R-F Ecosystem steigert die Zugänglichkeit und Effizienz des Schienengüterverkehrs. Das R-F Tender Management Modul unterstützt bereits zahlreiche Nachfrager (z.B. Verlader, Eisenbahnspediteure, Operateure) bei Ausschreibung, Angebotsvergleich, Verhandlung & Vergabe von Verkehren. Güterbahnen erhalten Anfragen über R-F als digitalen Vertriebskanal und können einfach und fachlich präzise Angebote abgeben.

Rail-Flow GmbH

Dominik Fürste
Koblenzer Straße 45
60327 Frankfurt am Main
Tel.: +49 160 97495872
E-Mail: demo@rail-flow.com
www.rail-flow.com



Railnova revolutioniert die Art, wie Schienenfahrzeuge gemanagt werden: Mithilfe unserer all-in-one Hard- und Softwarelösung lässt sich der gesamte Workflow rund um Ihre Flotte digitalisieren und somit effizienter gestalten. Von der Störmeldung per QR-Code, dem Digitalen Bordbuch und der automatisierten Wartungsplanung bis hin zur Verfügbarkeitsübersicht oder den Auswertungen zu Wartungs- und Energiekosten sind alle relevanten Informationen zentral verfügbar zur Umsetzung transparenter Prozesse.

Railnova SA

Babette Müller-Reichenwallner
Rue Emile Féron 153
B-1060 Brüssel
Tel.: + 49 151 1430 3752
E-Mail: babette.mueller-reichenwallner@railnova.eu
www.railnova.eu





So melden Sie sich an:

Fax: +49 6196 5828-299 | Tel.: +49 6196 5828-200

www.bme.de/schienengueterverkehr

Jetzt anmelden!



DIALOGPOST
Ein Service der Deutschen Post

ALLEMAGNE Port payé

BME e.V. · Frankfurter Straße 27 · 65760 Eschborn



INFORMATIONEN

Ich/wir melde/n mich/uns wie folgt an:

253021011

- Ja, ich nehme am **14. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr DIGITAL** vom 19. – 20. Januar 2021 teil.
- Ja, ich möchte das 14. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr als Marketingplattform nutzen und bitte um Kontaktaufnahme.

Teilnehmer 1:

Name	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>
Position	<input type="text"/>	Abteilung	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- € VDV-Mitgliedsnr.

Teilnehmer 2:

Name	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>
Position	<input type="text"/>	Abteilung	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- € VDV-Mitgliedsnr.

Firma	<input type="text"/>		
Straße/Postfach	<input type="text"/>	PLZ/Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
Datum/Unterschrift	<input type="text"/>		

Abweichende Rechnungsanschrift:

Abteilung	<input type="text"/>		
Straße/Postfach	<input type="text"/>	PLZ/Ort	<input type="text"/>

KON-SCH

www.bme.de/social



Veranstaltungstermin

Dienstag: 19. Januar 2021 · 09.40 – 17.00 Uhr
Mittwoch: 20. Januar 2021 · 09.00 – 13.00 Uhr

Teilnahmegebühr 645,- € pro Person
Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €. Bitte tragen Sie Ihre VDV-Mitgliedsnummer in das Bemerkungsfeld ein.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet:
▪ Teilnahme an den Fachvorträgen
▪ Online-Veranstaltungsunterlagen (soweit vom Referenten zur Veröffentlichung freigegeben)

Anmeldebestätigung

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Anmeldebestätigung. Bitte überprüfen Sie die korrekte Schreibweise Ihres Namens und Ihrer Firmierung. Der Anmeldebestätigung ist die Rechnung beigelegt.

Referentenwechsel

Fällt ein Referent aus Krankheit oder sonstigen unvorhergesehenen Gründen kurzfristig aus, kann der Veranstalter, um eine Absage der Veranstaltung zu vermeiden, einen Wechsel des Referenten vornehmen und/oder den Programmablauf einer Veranstaltung ändern, sofern dies nicht unzumutbar ist.

Rücktritt/Stornierung

Bei Absagen innerhalb von 4 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn bitten wir um Verständnis, dass eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 20% des Veranstaltungspreises berechnet wird. Bei Rücktritt innerhalb von 2 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn oder Nichterscheinen wird die volle Gebühr berechnet. Ersatzteilnehmer werden akzeptiert. Absagen sind schriftlich mitzuteilen.

Datenschutz

Informationen, wie wir mit Ihren personenbezogenen Daten umgehen, erhalten Sie unter www.bme.de/datenschutz

AGB

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des BME e.V., zu finden unter www.bme.de/agb. Änderungen vorbehalten
Bildquelle: shutterstock/ TTstudio.tif
Änderungen vorbehalten.

